



# VÉLOROUTES ET VOIES VERTES

## EV1 - LA VÉLODYSSÉE

### GR<sup>®</sup>34

Analyse de la fréquentation  
et des retombées économiques

*Département d'Ille-et-Vilaine*

Cette publication a été réalisée  
par l'**Agence de développement touristique d'Ille-et-Vilaine**  
à partir des enquêtes de fréquentation et de retombées économiques du Comité  
régional du tourisme Bretagne et des partenaires de l'EV1 - La Véloodyssée et Vélo &  
Territoires.

# VÉLOROUTES ET VOIES VERTES



Avec ses 2 000 kilomètres de véloroutes et de voies vertes, la Bretagne a fait de l'itinérance et de la mobilité douce un axe prioritaire de développement. Depuis 2013, suite aux résultats de la première enquête, les acteurs bretons ont poursuivi la structuration des itinéraires et en cinq ans, ce sont 400 kilomètres supplémentaires qui ont été ouverts. Actuellement, le réseau de 2 000 kilomètres est réparti à 54 % en site propre et à 46 % en site partagé.

## LES SORTIES

- 5,4 millions** de sorties
- 4 millions** à pied (74 %)
- 1,4 million** à vélo (26 %)
- 4 millions** d'excursionnistes (74 %)
- 1,4 million** de touristes (26 %)

## LES TRAJETS

- 8 kms** parcourus en moyenne
- 30 kms** parcourus en moyenne
- et
- 64 %** des trajets sont réalisés en aller-retour
- 77 %** des trajets durent entre 1 et 2h

## LES PRATIQUES



- 88 %** de loisirs
- 6 %** de sportifs
- 4 %** d'utilitaires
- 2 %** d'itinérants

## ZOOM SUR LES ITINÉRANTS À VÉLO



- 59 kms** parcourus en moyenne par jour
- 1<sup>er</sup> mode d'hébergement : **camping en tente**
- Durée de séjour moyenne : **11,7** jours
- Dépense moyenne : **66 euros** / jour / personne

## LES DÉPENSES

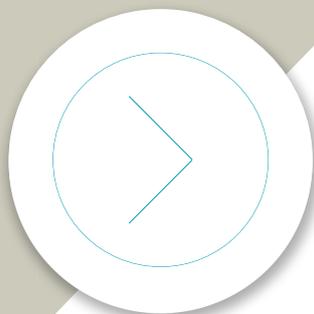


- 23 200** euros d'impacts économiques directs par km de véloroutes et voies vertes
- 46,4 millions** d'euros d'impacts économiques directs
- 74,4 millions** d'euros de retombées économiques globales pour les itinéraires

Pour les définitions, se référer au lexique (dernière page)



# ZOOM SUR LES VÉLOROUTES ET VOIES VERTES DU DÉPARTEMENT



## VOIE 2 (V2) | DE SAINT-MALO À REDON

Un itinéraire cyclable le long du canal d'Ille-et-Rance et de la Vilaine, où l'on peut découvrir quatre Villes d'Art et d'Histoire de Bretagne : Saint-Malo, Dinan, Rennes et Redon.

- 178 kms sur le département de l'Ille-et-Vilaine sur 193 kms (92 %)
- 65 % de la fréquentation sur le département

## LA VÉLOMARITIME (EV4) | DU MONT-SAINT-MICHEL À ROSCOFF

Partie intégrante de l'EuroVelo 4, la voie « littoral » offre un parcours maritime entre Saint-Malo, Dinard, le Cap Fréhel, la Baie de Saint-Brieuc, la Côte de Granit Rose et la Baie de Morlaix.

- 83 kms sur le département de l'Ille-et-Vilaine sur 1 400 kms en France (6 %)
- 35 % de la fréquentation sur le département



tourismebretagne.com

## LES SORTIES

- 76 %** à pied
- 24 %** à vélo
- 88 %** d'excursionnistes ↗ +14 pts
- 12 %** de touristes ↗ +14 pts

## LES TRAJETS

- 8 kms** parcourus en moyenne
- 33 kms** parcourus en moyenne
- et
- 57 %** des trajets sont réalisés en aller-retour
- 75 %** des trajets durent entre 1 et 2h

## LES PRATIQUES



- 90 %** de loisirs
- 6 %** de sportifs
- 3 %** d'itinérants
- 1 %** d'utilitaires ↘ -3 pts

## EN PLUS



- 43 %** des usagers viennent en couple
- 1<sup>er</sup> mode d'hébergement : **camping-car** ↗ +25 pts
- Durée de séjour moyenne : **7,3 jours** ↘ -4 pts
- Dépense moyenne d'un touriste : **73 euros / jour**

↗ ↘ Evolution par rapport aux résultats régionaux

Pour les définitions, se référer au lexique (dernière page)

# EV1 - LA VÉLODYSSÉE



lavelodysee.com

EV1 - La Véloodyssée est une véloroute de plus de 1 200 kilomètres qui traverse la Bretagne et longe l'Atlantique jusqu'à la Côte basque. Entre Roscoff et Hendaye, 70 % du trajet se réalise sur des voies vertes (voies sans voiture). Sa section bretonne offre un itinéraire de 400 kms qui emprunte, en grande partie, le Canal de Nantes à Brest.

## LES USAGERS

**3,6** millions de sorties cyclistes



**65 %** de touristes



**35 %** d'excursionnistes

## LES TRAJETS



**32** kms parcourus en moyenne par jour



**47 %** des sorties durent entre 1 et 2h



**3/4** des sorties s'effectuent en aller-retour

## LES PRATIQUES



**66 %** de loisirs



**21 %** de sportifs



**7 %** d'utilitaires



**6 %** d'itinérants

## ZOOM SUR LES ITINÉRANTS



**62** kms parcourus en moyenne par jour



1<sup>er</sup> mode d'hébergement : **camping**



Durée de séjour moyenne : **15,2** jours



**12 %** de la consommation totale réalisée

## LES DÉPENSES



**80 000** euros d'impacts économiques directs par km d'itinéraire

**103,6** millions d'euros d'impacts économiques directs

# SENTIER GR®34



bretagne.ffrandonnee.fr

Le sentier de Grande Randonnée 34 (GR®34) a été créé en 1791 et permettait de sillonner la côte afin d'éviter la contrebande. Aujourd'hui, il longe sur plus de 2 000 kilomètres l'ensemble des côtes bretonnes, en partant du Mont-Saint-Michel, jusqu'au pont de Saint-Nazaire. Il a été élu en 2017 sentier de Grande Randonnée préféré des Français pour la section allant de Locquirec à Saint-Pol-de-Léon (Finistère).

## LES USAGERS

**9,1** millions d'usagers

**5,5** millions de touristes (60 %)

**3,6** millions d'excursionnistes (40 %)

## LES TRAJETS

**11** kms parcourus en moyenne par jour

**2/3** des sorties durent entre 1 et 2h

**67 %** des sorties s'effectuent en aller-retour

## LES PRATIQUES

**67 %** de loisirs

**26 %** de sportifs

**4 %** d'itinérants

**3 %** d'utilitaires

## ZOOM SUR LES ITINÉRANTS

**16** kms parcourus en moyenne par jour

1<sup>er</sup> mode d'hébergement : **hôtel**

Durée de séjour moyenne : **9** jours

Dépense moyenne : **61** euros / jour / personne

## LES DÉPENSES



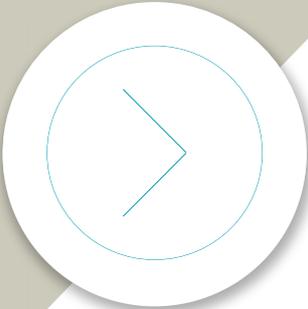
**2,7** euros dépensés sur le sentier par personne

**11 660** euros d'impacts économiques directs par km de sentier

**24** millions d'euros d'impacts économiques directs

**202** millions d'euros de retombées économiques globales pour les territoires

Pour les définitions, se référer au lexique (dernière page)



# MÉTHODOLOGIE ET LEXIQUE

Les méthodologies déployées sur ces 3 études sont très similaires, voire identiques. Toutes ces enquêtes ont été réalisées en partenariat avec différents acteurs.

- **Véloroutes et voies vertes** : partenariat et co-financement avec 8 partenaires bretons
- **Véلودyssée** : partenariat et co-financement avec l'Union Européenne et le collectif des 9 départements et 3 régions françaises
- **GR®34** : partenariat et co-financement avec 26 partenaires bretons

Le profil des usagers étudiés varie selon les enquêtes :

- **Véloroutes et voies vertes / EV1 - La Véلودyssée** : tous les types d'usagers sont étudiés (piétons, cyclistes, autres)
- **GR®34** : seuls les piétons sont étudiés

Concernant les dispositifs mis en place, une première enquête quantitative par comptages automatiques et manuels (pas de comptage manuel pour le GR®34) a été établie. Suite à cela, une deuxième enquête, cette fois qualitative, a été menée par des enquêteurs et par des questionnaires auto-administrés. Toutes ces méthodes ont été effectuées sur une période allant **du mois d'avril au mois de novembre 2018**. Enfin, pour les véloroutes et voies vertes et l'EV1 - La Véلودyssée, un comptage par un échantillon d'hébergeurs a été ajouté afin d'affiner la connaissance de la saisonnalité des piétons et cyclistes.

**EXCURSIONNISTE OU LOCAL** : personne réalisant une sortie à la journée ou moins, passant la nuit précédente ou suivante à son domicile principal.

**TOURISTE** : personne ayant passé au moins une nuit hors de son lieu de résidence principale.

**ITINÉRANT** : touriste randonnant sur plusieurs jours.

**SPORTIF** : usager réalisant une sortie sportive de type course à pied, trail, marche sportive, nordique, etc.

**UTILITAIRE** : personne effectuant un déplacement de proximité de type achat dans un commerce, accès un site de loisirs, à la plage, etc.

**LOISIR** : qualitatif pour une sortie dont l'objectif principal est de se promener ou de randonner pour le plaisir.

**SORTIE CYCLISTE** : correspond à un nombre d'équivalent cyclistes ou nombre de personnes empruntant la voie. Il ne s'agit pas d'un nombre de personnes uniques mais s'apparente à un nombre d'entrées dans un monument. Par simplification, ce terme est souvent remplacé par « nombre de cyclistes ».

**CYCLISTE SPORTIF** : cycliste utilisant un équipement particulier, se déplaçant à la journée au moins et parcourant des distances généralement élevées par sortie (+ 50 kms).

**CYCLISTE LOISIR** : regroupe les autres catégories de cyclistes se déplaçant à la journée et parcourant généralement des distances faibles (< 50 kms).

**IMPACT ÉCONOMIQUE DIRECT** : total des dépenses réalisées au cours de la sortie uniquement.

**RETOMBÉES ÉCONOMIQUES GLOBALES** : impact économique direct + dépenses totales des touristes au cours du séjour, pondérées par l'importance accordée à la marche ou au vélo dans le choix du lieu de séjour.

**AGENCE DE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE D'ILLE-ET-VILAINE**  
44 Square de la Mettrie - 35700 Rennes

Pour en savoir plus, rendez-vous sur notre site dédié aux acteurs du tourisme, rubrique [Chiffres & Données](#)

## CONTACT

Jean-Christophe NICOLLE  
Responsable de la mission Ingénierie auprès des Territoires  
02 99 78 47 44 - jc.nicolle@bretagne35.com